

Швертбот Ворьен-Орлёнок

Для отдыха на природе в движении под парусом.



Цена от 299 000 Руб.

Ворьен для парусного экстрима

Швертбот Ворьен-Орлёнок разработан для обучения на лодке с инструктором. Экипаж от 2 до 4 человек. Грот, стаксель и спинакер. Много парусов – много драйва! Не требующая регистрации в ГИМС.

Ворьен подойдет

- ✓ Для яхтсменов любителей и профессионалов
- ✓ Для прогулок как в слабый, так и в свежий ветер
- ✓ Для драйва и скорости!
- ✓ Для подготовки матросов (шкотовых) и рулевых
- ✓ Как пляжный парусник, дэйсейлер.

- Опционально можем дополнить навесными колесами или тележкой для ручной транспортировки, стояночным.

Длина наибольшая, м:	4,1
Ширина наибольшая, м:	1,5
Высота борта в носу, м:	0,61
Высота борта в корме, м:	0,41
Высота борта на миделе, м:	0,47
Килеватость корпуса на транце, град.:	12,3
Килеватость корпуса на миделе, град.:	0
Высота транца / рецесс, мм:	490 / 112
Пассажировместимость (под парусом), чел.:	(2-4)
Снаряжённая масса судна без мотора, кг:	90
Грузоподъёмность, кг:	300
Допустимая мощность ПЛМ, л.с.:	3 (опция)
Толщина борта, мм:	6,7
Толщина днища, мм:	7
Высота мачты, м:	5,1
Площадь парусности общая, кв.м:	8,1
Спинакер, кв.м:	3,5
Осадка порожнем (в полном грузу) / со швертом, м:	0,12/ 0,87
Удаленность от берега, м:	1000
Длина габаритная, м:	4,15

Почему именно у нас?

В судостроении с 2009 года. В нашей команде есть мастера с более чем 20 летним стажем.

Вот некоторые из наших заказчиков:



Почему заказать сейчас?

Успейте заказать к сезону!

Доставку по РФ организуем!

Действует специальное предложение. Закажите сейчас и получите бесплатно:

1. Выбор цвета корпуса и паруса!
2. Нанесение названия на лодку!

Комплектация Ворьен-Орлёнок

ШВЕРТБОТ - ВОРЬЕН-ОРЛЁНОК	ЦЕНА:	без опций
БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ		299000
Корпус Ворьен с самоотливным кокпитом (влагостойкая фанера и эпоксидный стеклопластик)	шт.	1
Кинжильный шверт(влагостойкая фанера и эпоксидный стеклопластик)	шт.	1
Инспекционный люк (герметичный)	шт.	4
Сливная пробка (кингстон)	шт.	1
Руль профилированный с оковками (фанера)	шт.	1
Степс мачты	шт.	1
Штаг-путенс	шт.	1
Вант-путенс	шт.	2
Оковка на носовой конец	шт.	1
Оковки погона гика-шкота	шт.	2
Кипа проходная стаксель-шкота	шт.	2
Кулачковый стопор стаксель-шкота	шт.	2
Оковка для откреночных ремней	шт.	2
Оковка для крепления блока на гика-шкот	шт.	1
Оковка для крепления блока спинакер - шкотов	шт.	1
Кипа на шверт-линь	шт.	2
Шверт-линь	шт.	2
Мачта с навесным оборудованием в сборе	шт.	1
Гик с навесным оборудованием в сборе	шт.	1
Набор вант	шт.	1
Штаг	шт.	1
Фал грота	шт.	1
Фал спинакера	шт.	1
Фал стакселя	шт.	1
Гикашкот	шт.	1
Стаксельшкот	шт.	1
Гроташкот	шт.	1
Шкот спинакера кольцевой	шт.	1
Оттяжка спинакер-гика	шт.	1
Топенант на спинакер-гик	шт.	1
Блок гика-шкота	шт.	3
Оттяжка гика в сборе	шт.	1
Оттяжка Кенингхема	шт.	1
Блок спинакер-фала	шт.	1
Грот	шт.	1
Стаксель	шт.	1

ОПЦИИ (если цена не указана - договорная):		ЦЕНА за ед.
Тент стоячно-транспортный (можно с отверстием под мачту)	шт.	16000
Тележка для ручной транспортировки	шт.	21000
Колеса для ручной транспортировки (с установкой)	шт.	15000
Поворотный профилированный шверт	шт.	10000
Имитация тика	шт.	
Интерьер под лак (частично или полностью)	шт.	
Подмоторная плита (выносной кронштейн с установкой)	шт.	15000
Утки швартовные (дополнительно с установкой)	шт.	1000
Весла гребные 1800/2300 (дополнительное место для гребца)	пара	3750
Место установки ПЛМ до 3 л.с.	шт.	5500
Парусные опции:		
Спинакер-гик	шт.	4000
Спинакер	шт.	8500
Люк палубный или бокс	шт.	5000
Устройство подъема-завала мачты	шт.	15000
Фюрлинг (закрутка стакселя)	шт.	12000
Погон стакселя	шт.	2500